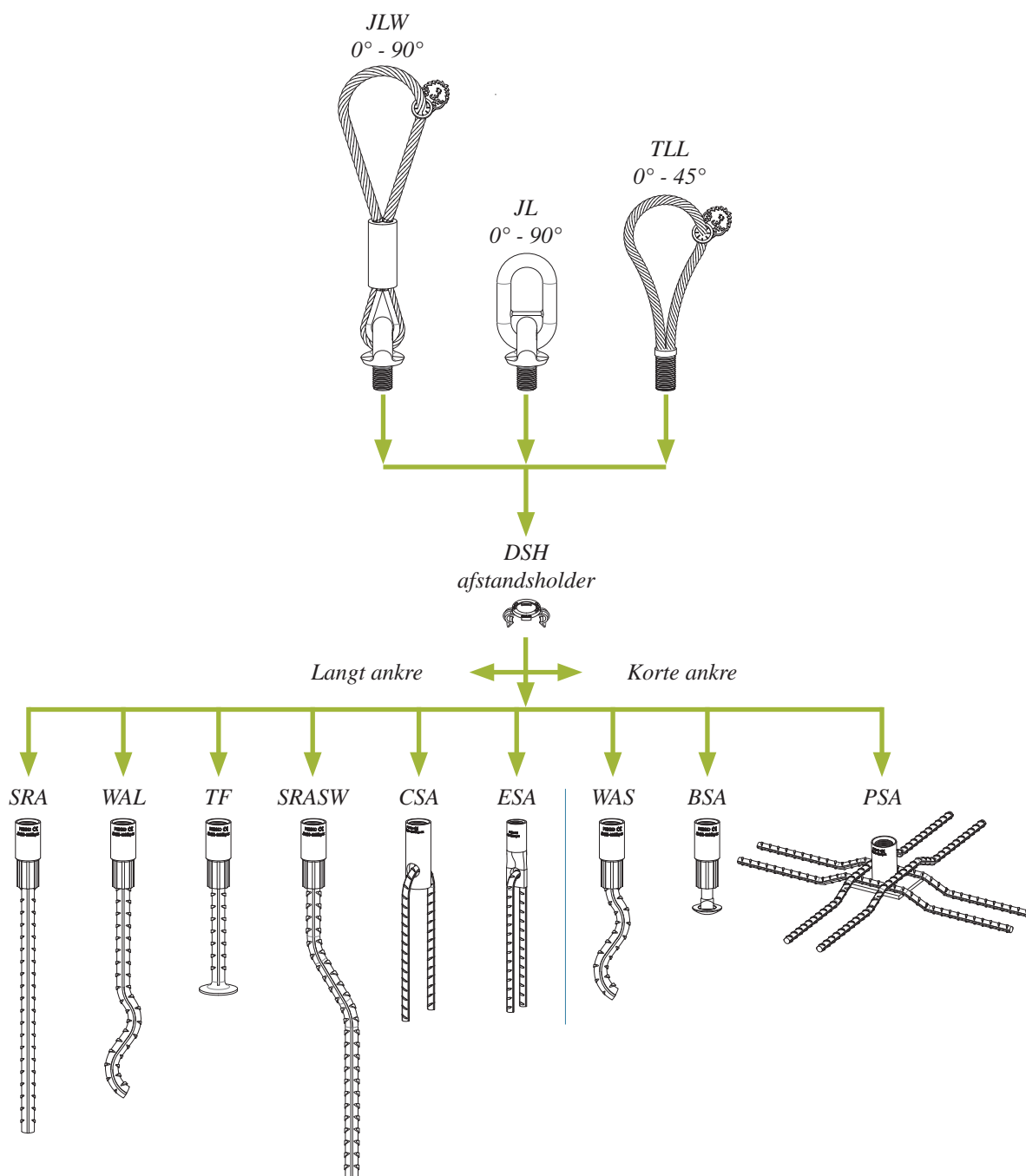


## 1.3.3 Vejledning til brug af JENKA-løftebeslag

Ved brug af JENKA-transportankersystemer skal denne vejledning inklusive sikkerhedsanvisninger være til rådighed for opslag. Før brug af disse Peikko-produkter på byggepladsen skal entreprenøren sikre, at vejledningen er til rådighed, samt at den bliver læst, forstået og efterlevet. Forkert brug eller manglende tilsyn og/eller eftersyn indebærer risiko for alvorlige ulykker.

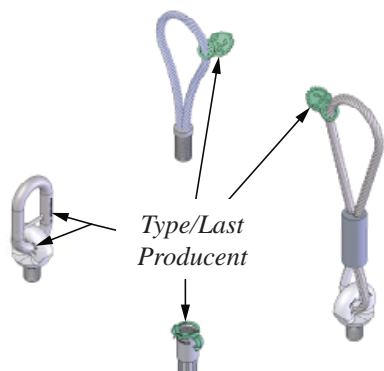
Sikker brug af et transportankersystem forudsætter, at JENKA-løftebeslaget og ankeret passer korrekt sammen. Peikko JENKA-transportankersystemet benytter en farvekode (TLL og JLW) eller en mærkning (JL), der viser, hvilke JENKA-løftebeslag der passer til hvilke ankre. Samtlige originale JENKA-løftebeslag kan benyttes med samtlige ankre uden begrænsning som vist i Figur 26. De tilladte trækretninger skal overholdes.

Figur 26. Kombination af ankre med JENKA-løftebeslag.



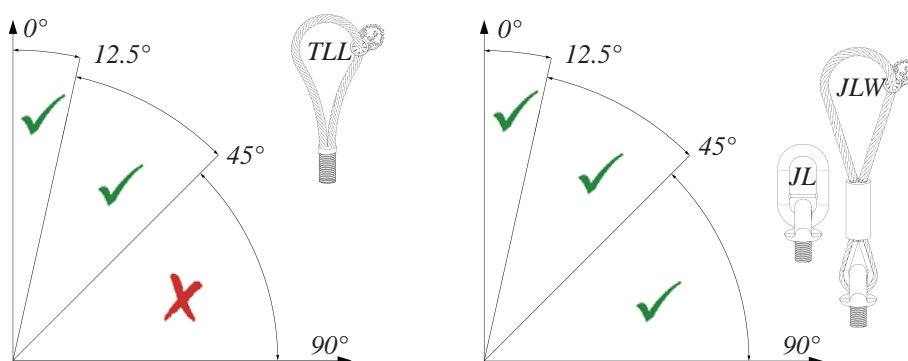
Før brug skal det kontrolleres, at JENKA-løftebeslaget passer til det installerede anker. Det er vigtigt altid at benytte det korrekte JENKA-løftebeslag sammen med det korrekte JENKA-anker og lastgruppe som vist i Figur 28.

Figur 27. Korrekt kombination af JENKA-anker og JENKA-løftebeslag.



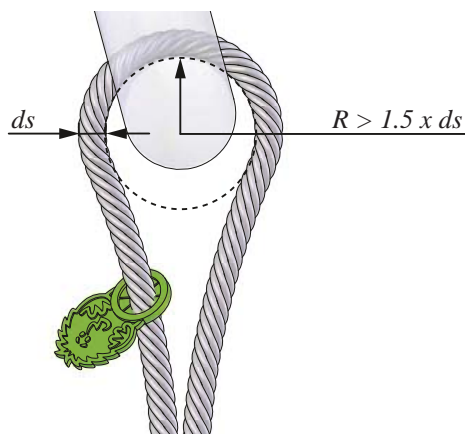
Forskellige JENKA-løftebeslag har forskellige tilladelige trækretninger. For TLL-wirestroppen er trækretninger på 0°... 45° tilladelige. TLL må aldrig benyttes til rejsning ved 90°. JENKA-løftebeslag JL og JLW er velegnede til trækretninger på 0°... 45° samt 90° ved rejsning. Figur 28 viser tilladelige trækretninger af JENKA-løftebeslag.

Figur 28. Tilladelige trækretninger.



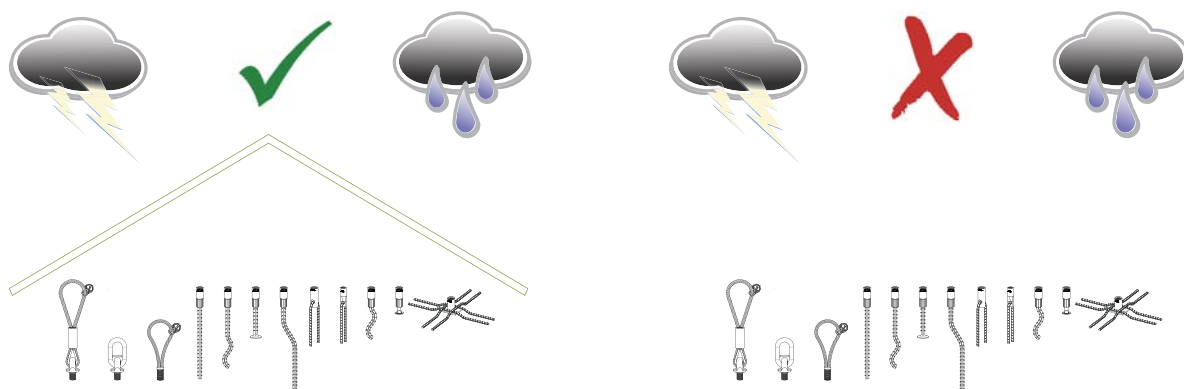
Ved brug af JENKA-løftebeslag fremstillede af wire eller indeholdende wiredele skal det sikres, at kroger eller boltene gennem wirestroppen har en radius på mindst  $1,5 \cdot ds$ , hvor  $ds$  er den konkrete rebdiameter. På den måde forebygges, at rebets bæreevne forringes som følge af kombinerede træk- og trykkrafter som vist i Figur 29.

Figur 29. Minimum radius af wire.



Anhugningsudstyr som JENKA-løftebeslag skal opbevares tørt og så vidt muligt under tag. *Figur 30* viser et velegnet opbevaringssted.

*Figur 30. Lagerplacering.*



### ADVARSEL:

Gevindskårne løftebeslag er udsatte for korrosion, hvis de uden at være beskyttede udsættes for vejrligt, f.eks. store temperatursvingninger, sne, is, fugt, sur atmosfære, salt eller havvand. Disse betingelser kan medføre skader og afkorte lagertiden med øgede omkostninger til følge.

JENKA-løftebeslag skal benyttes af medarbejdere med relevant uddannelse og erfaring. Det er med til at mindske risikoen for alvorlige ulykker. Løft skal altid udføres i henhold til vejledningen.

Samtlige JENKA-løftebeslag leverede af Peikko er beregnede til løft. JENKA-løftebeslag må aldrig benyttes til fastsurring af laster på lastbiler, idet JENKA-løftebeslagene risikerer at tage skade med forringet levetid til følge.

Det følgende er en obligatorisk vejledning for sikkert arbejde. Vejledningen skal følges omhyggeligt, når der benyttes transportankersystemer.

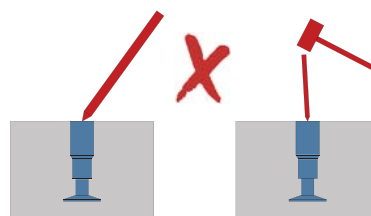


### ADVARSEL:

- Samtlige JENKA-løftebeslag skal skrues helt ind i gevindet. JENKA-løftebeslagenes gevind må under ingen omstændigheder være synligt. JL og JLW JENKA-løftebeslagene må maksimalt rage én vinding ud af JENKA-ankeret. TLL løftebeslag skal skrues helt i.
- Samtlige løftebeslag skal skrues i med håndkraft. Der må ikke benyttes værktøj som f.eks. stænger eller skiftenøgler.
- Løftebeslagene skal kunne dreje frit. Hvis et løftebeslag ikke kan dreje frit, skal gevindet efterses for skader eller fremmedlegemer.
- Samtlige dele skal efterses visuelt før brug.
- Før brug skal samtlige gevind på JENKA-løftebeslag og ankre efterses og rengøres. Det anbefales stærkt at smøre muffen indvendigt for at udelukke smuds og betonstøv. Smuds og betonstøv kan mindske gevindets dybde, hvilket har umiddelbar indflydelse på bæreevnen og sikkerheden og indebærer risiko for alvorlige ulykker.
- Af hensyn til sikkerheden skal samtlige JENKA-løftebeslag efterses regelmæssigt.
- JENKA-løftebeslag må kun benyttes i egnede miljøforhold.
- Arbejdssikkerhedsregler for løft samt designforudsætningerne i denne vejledning skal altid overholdes.

Betonen omkring JENKA-ankeret må ikke beskadiges, og selve systemkomponenterne (se *Figur 31*) må aldrig efterbehandles mekanisk.

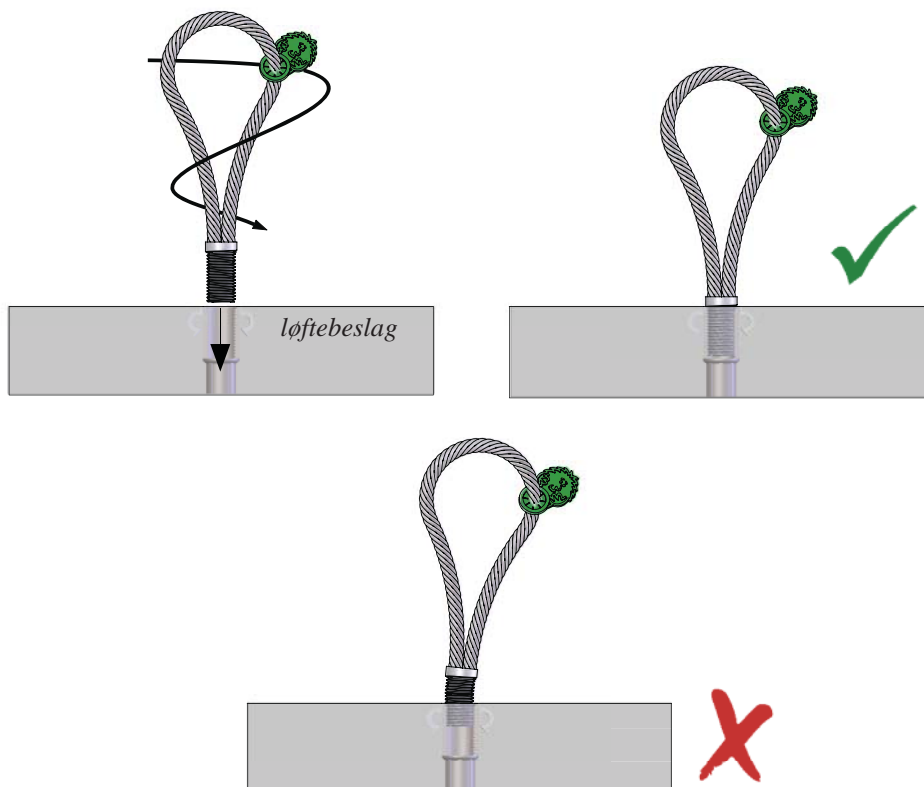
*Figur 31. Efterbehandling ved JENKA-anker.*



JENKA TLL løftebeslag kan benyttes uden særlig justering af trækretningen i forhold til ankeret. Når beslaget er skruet helt i og tilspændt, må det ikke drejes kontra. JENKA TLL løftebeslag er ikke beregnede til rejsning af elementer.

JENKA-løftebeslaget TLL kræver ikke en udsparring i elementet for at opnå fuld bæreevne. *Figur 33* og *Figur 34* viser korrekt brug og tilladelige trækretninger for JENKA-løftebeslag TLL.

*Figur 32. Skruedetalje for JENKA-løftebeslag TLL.*



*Figur 33. Tilladelige trækretninger for JENKA-løftebeslag TLL.*

